



WINTER DRIVE

Cordiant 

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

Cordiant 



Winter Drive

Зимняя фрикционная шина, адаптирующаяся к переменчивым погодным условиям

Современная зима в городе имеет непостоянный характер.

Дорога часто меняет свои условия, удерживая водителя в постоянном напряжении.

Адаптирующаяся к различным дорожным условиям фрикционная зимняя шина Cordiant Winter Drive дарит водителю свободу безопасного вождения.



Cordiant 



Winter Drive

Зимняя фрикционная шина, адаптирующаяся к переменчивым погодным условиям

Особый асимметричный рисунок протектора шины Cordiant Winter Drive обеспечивает высокие показатели устойчивости и управляемости на заснеженной дороге, специальная форма шашек протектора позволяет увеличить сцепление с обледенелой дорогой.

Расширяющиеся наклонные канавки протектора Cordiant Winter Drive эффективно отводят талый снег, увеличивая сцепление шины с дорогой в оттепель.



Cordiant



Winter Drive

Характеристика протектора

Энергичная разгонная динамика

Благодаря многочисленным канавкам на шашках протектора и Z-образным ламелям (1), увеличивающим тягово-сцепные свойства.

Детальная реакция на рулевое управление

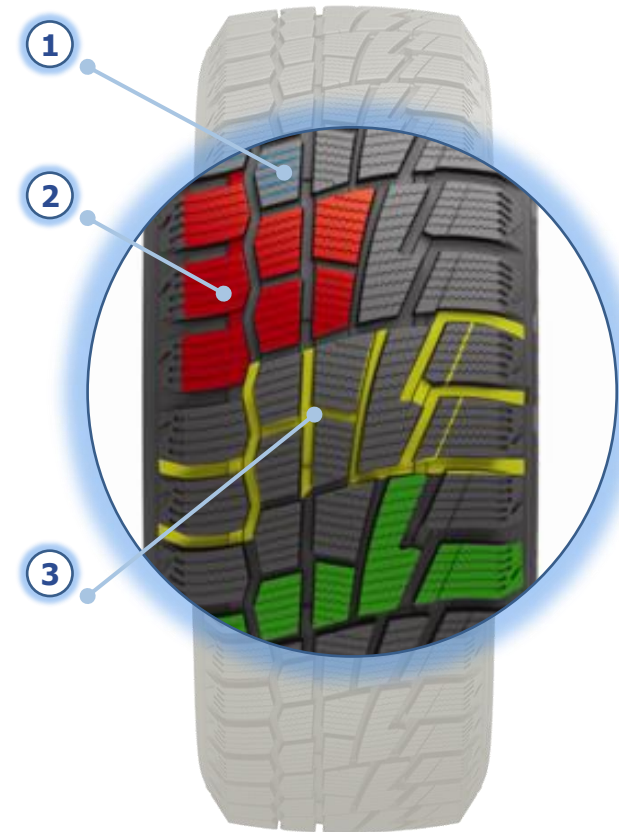
Благодаря массивным шашкам в плечевом ребре и шашкам центрального ребра, соединенным между собой полумостами (2), образующими два жестких пояса.

Безопасность в оттепель

Благодаря продольным и поперечным канавкам протектора (3) и ламелям, осуществляется эффективный дренаж воды, снижается риск аквапланирования.

Низкий шум

Благодаря чередованию шагов рисунка протектора, различного по форме и размеру.



Шинам Cordiant Winter Drive стихия не помеха!

На основе ЛДИ АНО «Шинтест»
Cordiant Winter Drive 195/65 R15 на
автомобиле Ford Focus.

Cordiant ❄️



Winter Drive

Повышенная устойчивость и управляемость

Внешняя сторона

Внешняя сторона асимметричного рисунка шины Cordiant Winter Drive обеспечивает управляемость при вхождении автомобиля в повороты и устойчивость при прямолинейном движении.



Cordiant

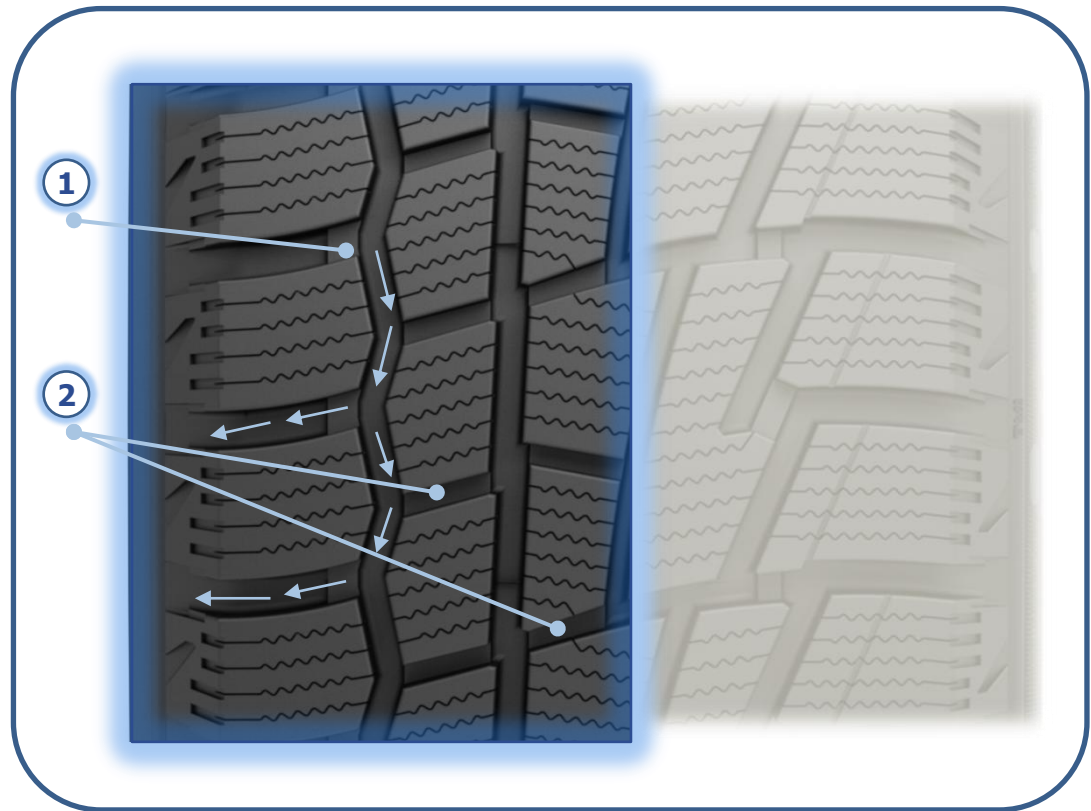


Winter Drive

Повышенная устойчивость и управляемость

Внешняя сторона рисунка протектора образована следующими элементами:

- Плечевым ребром из массивных прямоугольных шашек, соединенных между собой полумостами (1) для увеличения жесткости плечевого пояса протектора, что позволяет повысить информативность и устойчивость шины в поворотах.
Шашки разделены поперечными канавками с наклоном для отвода талой воды и снега при движении.
- Шашки центральных ребер, соединены между собой полумостами и образуют на протекторе два жестких пояса (2), что улучшает показатели курсовой устойчивости и разгонную динамику автомобиля.



Cordiant ❄️



Winter Drive

Улучшенные сцепные свойства и самоочищаемость

Внутренняя сторона

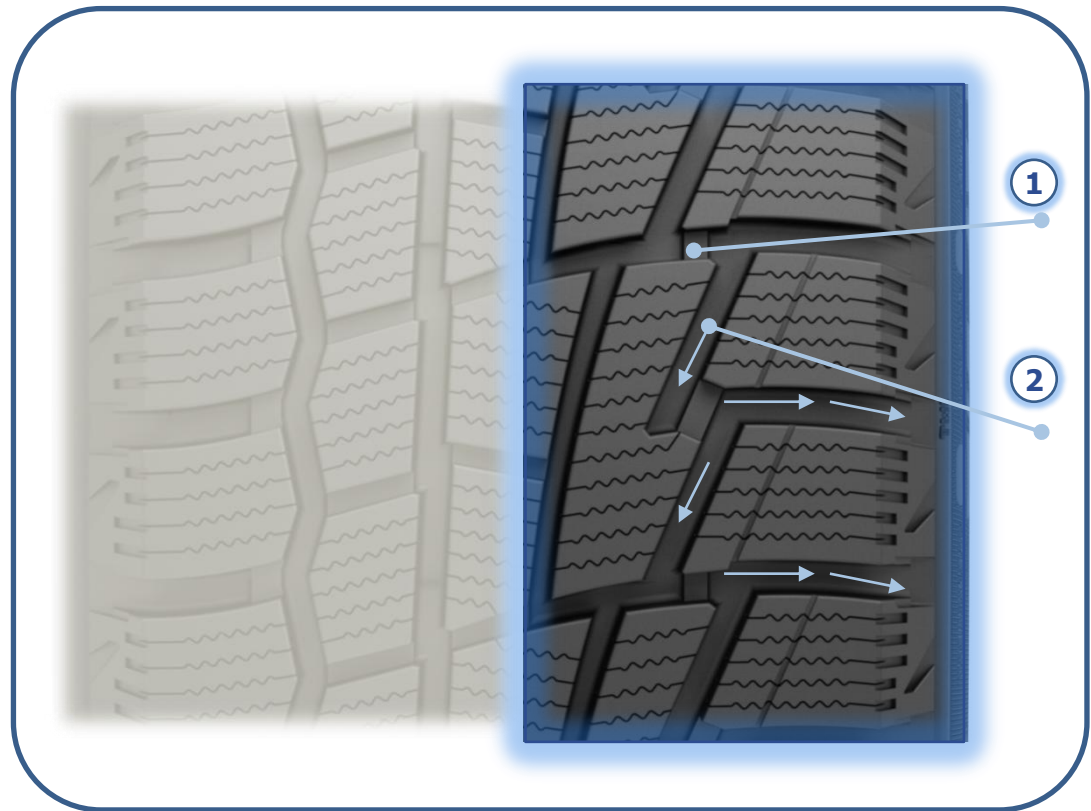
Внутренняя сторона асимметричного рисунка шины Cordiant Winter Drive обеспечивает тягово-сцепные свойства и способствует очищению пятна контакта шины с дорогой от воды и снежной слякоти.



Улучшенные сцепные свойства и самоочищаемость

Внешняя сторона рисунка протектора образована следующими элементами:

- Плечевым ребром, состоящим из прямоугольных разновеликих шашек, соединенных полумостами (1) с шашками среднего ребра, что повышает надежность и улучшает сцепные свойства шашек внутренней стороны.
- Шашки внутренней стороны протектора, разделены комплексом наклонных поперечных и продольных канавок (2). Они образуют многочисленные кромки зацепления, что обеспечивает сцепные и разгонные свойства при движении автомобиля на льду и укатанном снегу. При движении по рыхлому снегу полости канавок эффективно отводят снег и обеспечивают эффективное торможение автомобиля, при движении по слякоти – отводят воду из пятна контакта.



Cordiant 

WINTER DRIVE

Winter Drive

Высокая эффективность и повышенный комфорт

Комплекс наклонных поперечных и продольных канавок (1) обеспечивает эффективное торможение автомобиля и отвод воды из пятна контакта.

Многочисленные зигзагообразные ламели (2) при движении по льду и укатанному снегу образуют дополнительные кромки зацепления, что улучшает тягово-сцепные свойства автомобиля.

Дополнительные грунтозацепы (3), расположенные на боковых поверхностях плечевых шашек облегчают выход шины из колеи.



Cordiant

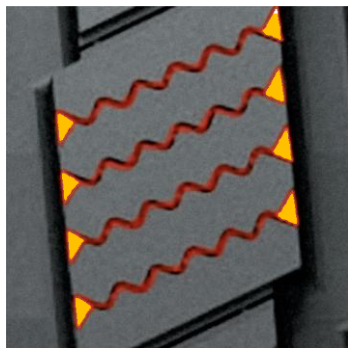


Winter Drive

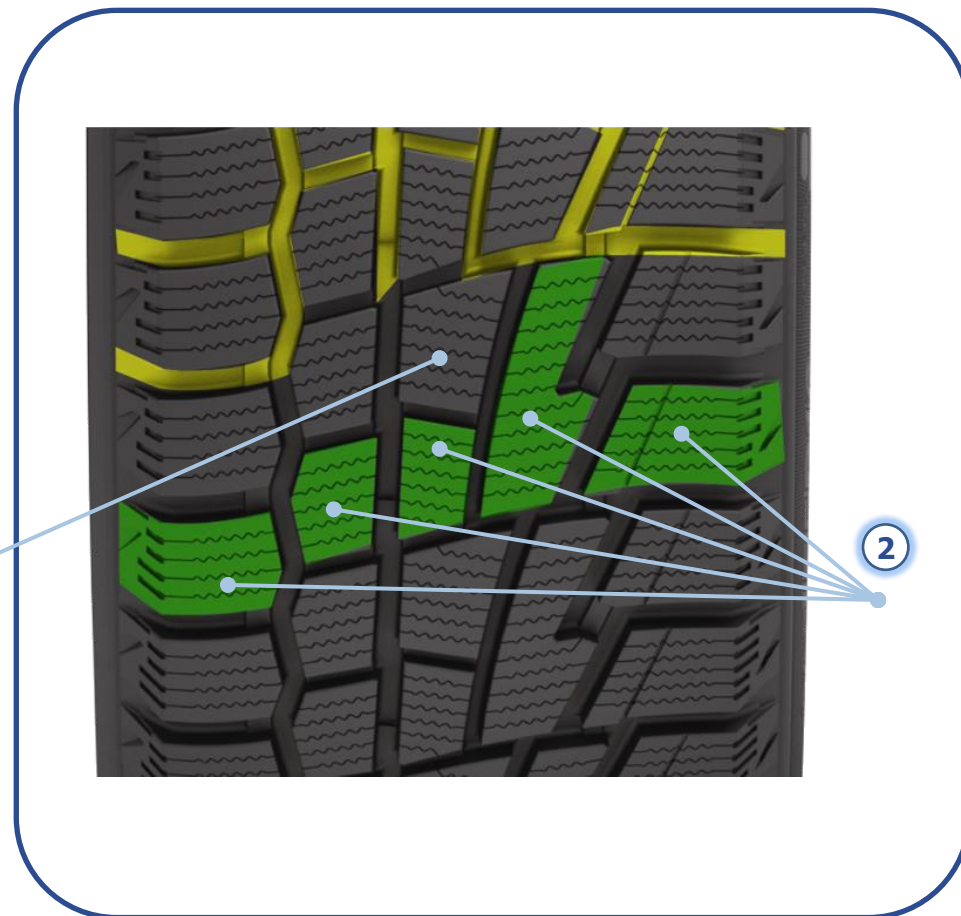
Высокая эффективность и повышенный комфорт

Ламели осуществляют дополнительный микродренаж воды из пятна контакта, что снижает риск аквапланирования. Для улучшения эффективности работы ламелей применены активаторы ламелей (1).

Для обеспечения высокого уровня шумового комфорта применено чередование шагов рисунка протектора (2).



Активаторы ламелей



Cordiant 

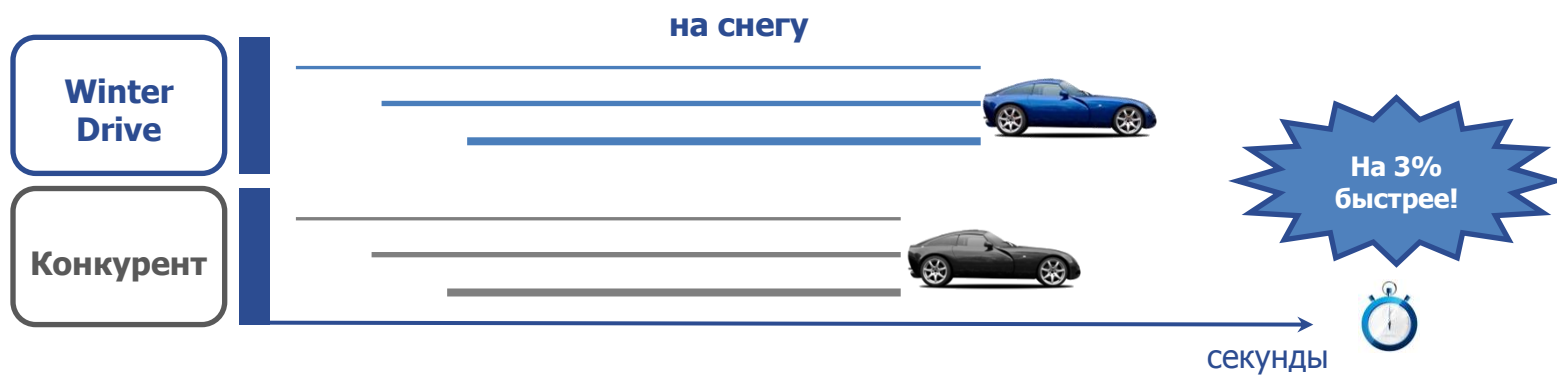
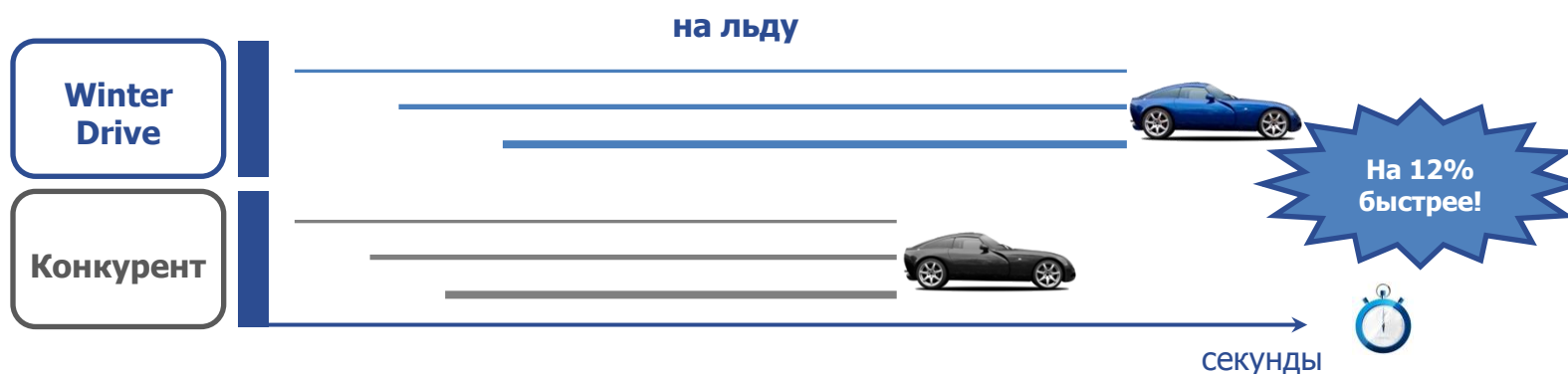


Winter Drive

Результаты дорожных испытаний.

Разгон с 10 до 30 км/ч.

По результатам испытаний, шины Cordiant Winter Drive обеспечивают более уверенный разгон на льду и укатанном снегу, чем конкурент.



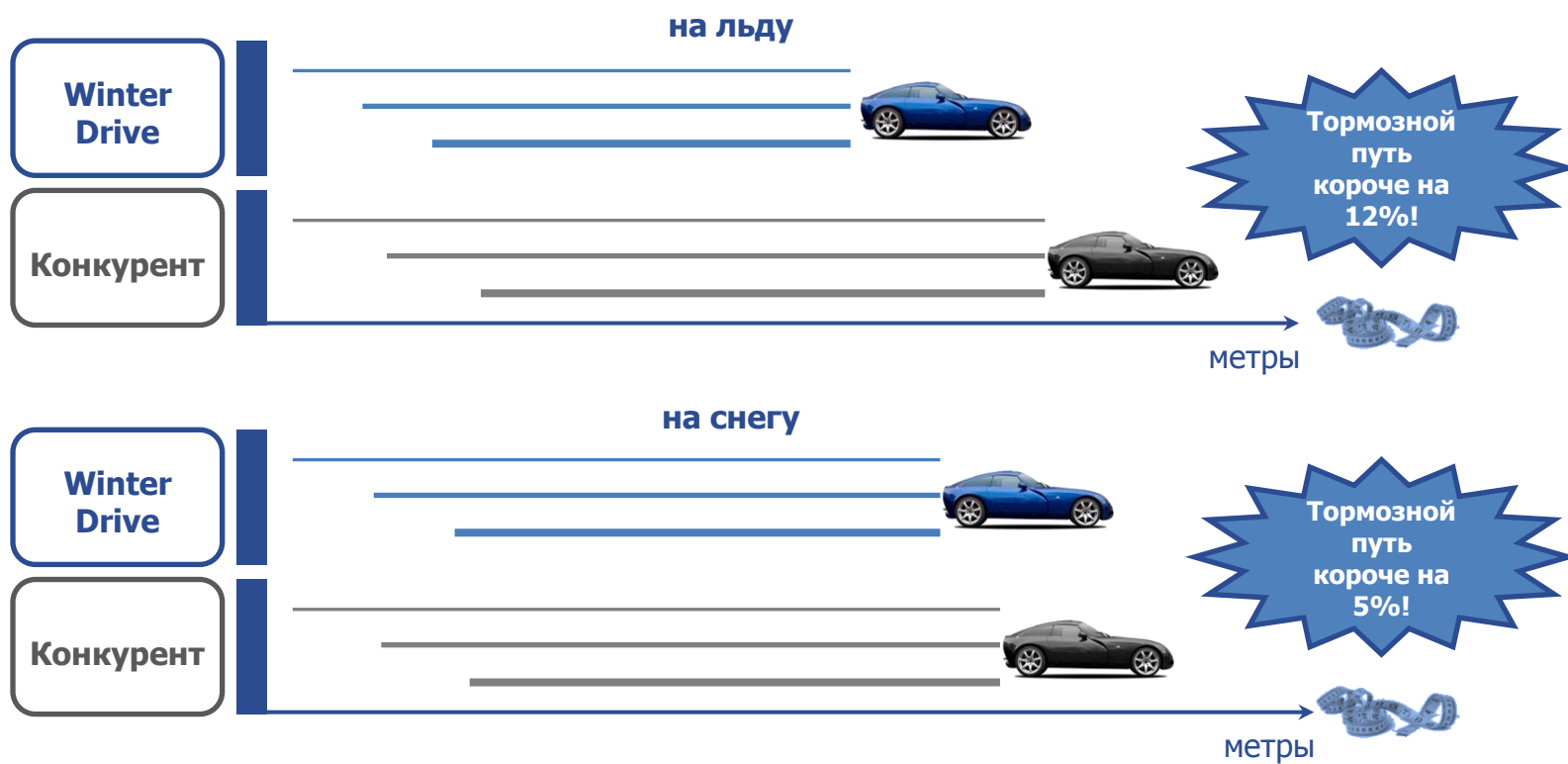
На основе ЛДИ АНО «Шинтест» Cordiant Winter Drive 195/65 R15 на автомобиле Ford Focus. Конкурент – Continental ContiVikingContact 5.



Результаты дорожных испытаний.

Тормозной путь.

Короткий тормозной путь увеличивает безопасность управления автомобилем.
Тормозной путь Cordiant Winter Drive на 1 м 42 см короче, чем у конкурента.



На основе ЛДИ АНО «Шинтест» Cordiant Winter Drive 195/65 R15 на автомобиле Ford Focus. Конкурент – Continental ContiVikingContact 5.

Cordiant 

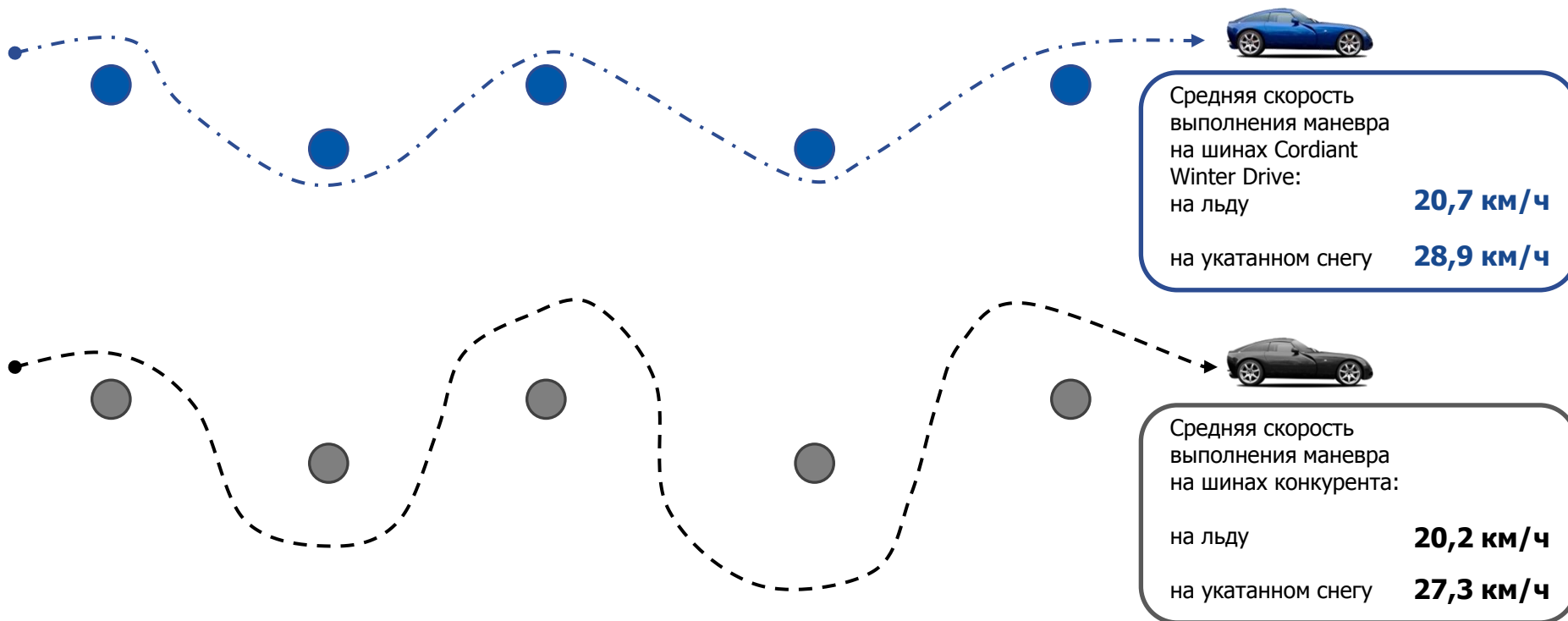


Winter Drive

Результаты дорожных испытаний.

Тест "Змейка".

Высокая скорость выполнения маневра "Змейка" гарантирует отличную управляемость автомобилем. Скорость выполнения маневра у шин Cordiant Winter Drive на 6% выше, чем у конкурента.



На основе ЛДИ АНО «Шинтест» Cordiant Winter Drive 195/65 R15 на автомобиле Ford Focus. Конкурент – Continental ContiVikingContact 5.

Cordiant 



Winter Drive

Ассортимент

13" 175/70R13 82 T

14" 175/65R14 82 T
 185/60R14 82 T

15" 185/65R15 92 T
 195/65R15 91 T

16" 205/55R16 94 T
 205/60R16 96 T
 215/65R16 102 T

В 2012 г. Cordiant Winter Drive выходит на рынок в 13", 14", 15" и 16" посадочных диаметрах в восьми типоразмерах.

Cordiant 



Winter Drive

Технологии Cordiant Winter Drive



3D Mod - 3D computer modeling – трехмерное компьютерное моделирование шины оптимизирует дизайн протектора, материалы и свойства шины.



Smart W – специальная зимняя резиновая смесь с идеально сбалансированными показателями мягкости, сцепления, износостойкости и прочностных свойств.



Zz Lamels – "Z-образные" ламели. Высокое сцепление шины с поверхностью зимней дороги обеспечивается за счет дополнительных кромок и повышенного ламелирования рисунка протектора.



Double Tread – двухслойная конструкция протектора – беговая, изнашиваемая часть, из специальной резиновой смеси и подканавочный слой из резины с минимальными гистерезисными потерями. Данная конструкция обеспечивает эксплуатационную надежность, безопасность и экономичность шины.



Double Bridge – двойные полумосты соединяют разновеликие шашки ребер протектора, увеличивая прочность боковой и центральной части протектора, что позволяет повысить информативность шины, увеличить управляемость и устойчивость шины на дороге.

Cordiant 



Winter Drive

Технологии Cordiant Winter Drive



SAS (Smart Asymmetric System) – отличная управляемость и короткий тормозной путь на снегу, благодаря специально разработанному асимметричному рисунку протектора.



Contact with Road – контакт с поверхностью дороги. Увеличенное пятно контакта повышает коэффициент сцепления с поверхностью, что позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля.



Improved water drainage – улучшенный отвод из пятна контакта повышает характеристики поведения автомобиля на мокрой дороге, обеспечивая лучшую управляемость автомобилем.



Dual Nylon&Steel – брекер шины комбинированной конструкции. Два слоя высокопрочного металлокорда и защитный слой из текстильного корда со спиральной навивкой придают шине особую прочность и надежность, стойкость к проколам, улучшенную управляемость, стабилизацию формы, а также повышенную эксплуатационную надежность и безопасность.